



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București 7.03.01
Nr. ~~XI~~ / 299

R A P O R T

**la proiectul de Lege pentru aprobarea
Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.15/2001 privind
reglementarea situației juridice a rezervoarelor, conductelor de transport,
al țigăiului și al produselor petroliere, al stațiilor de pompare și al
celorlalte instalații și echipamente aferente**

Comisia Economică a fost scizată cu adresa L 14/06.02.2001 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședințele din 28 februarie 2001 și 6 martie 2001 membrii Comisiei împreună cu reprezentanții Ministerului Industriei și Resurselor au analizat proiectul de lege, reținând în principal, următoarele :

Prin Hotărârea Guvernului nr.1200/1990 a fost înființată Societatea Comercială OIL TERMINAL S.A. Constanța, în patrimoniul acesteia fiind trecute și bunurile aferente Sistemului național de transport al țigăiului, respectiv rezervoare, conducte de transport, stații de pompare și alte instalații, echipamente și dotări aferente.

În Legea Petrolului nr.134/1995 ca și în Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, s-a prevăzut că **“Sistemul național de transport al petrolului face parte din domeniul public de interes național și este de importanță strategică”**.

Mentținerea în capitalul social al Societății Comerciale OIL TERMINAL S.A. Constanța a bunurilor-rezervoare, conducte de transport, stații de pompare și alte instalații, echipamente și dotări aferente reprezintă o neconcordanță cu prevederile legale. Această situație de fapt a fost corectată prin adoptarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.15/2001 care stabilește că bunurile respective au fost, sunt și rămân în domeniul public al statului.

In acest fel capitalul social al Societății Comerciale OIL TERMINAL S..A. Constanța va fi diminuat cu valoarea acestor bunuri.

In cursul dezbaterilor a reieșit faptul că la S.C. OIL TERMINAL S.A.sunt și alți acționari în afara statului român – persoane fizice sau juridice private care trebuie despăgubiți pentru valoarea bunurilor care trec în domeniul public al statului și cu care se micșorează capitalul social.

A rezultat de asemenea că în capitalul social al S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanta trebuie introdusă valoarea terenului în suprafață de 2.286.305 m.p. majorându-se cota de capital deținută de stat. Față de această situație membrii Comisiei Economice consideră că Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului trebuie să facă aceste regularizări la valoarea de piață a bunurilor și a terenurilor, stabilită de o societate de audit autorizată și să ofere acționarilor privați despăgubiri corespunzătoare.

In acest sens propunem completarea art.2 cu un aliniat nou (3), care va avea următorul cuprins:

Art2 (3) După stabilirea de către o firmă de audit a valorii bunurilor care vor fi trecute în domeniul public al statului și a valorii terenului care va intra în capitalul social al S.C. OIL TERMINAL SA Constanta, Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului va negocia soluții de compensare și/sau despăgubire a celorlalți acționari.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege se încadrează în **categoria legilor organice.**

Față de cele arătate propunem plenului Senatului **adoptarea** acestui proiect de lege cu amendamentul arătat mai sus.

PRESEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Dorel Constantin ONACA